

Agenda

- Litt om meg
- Kort om Hempel
- Bunnstoff. Regelverk, ulike typer og sortiment
- Vårpussen

Kontaktinfo:

Arne Lie

arne@lieagentur.no

Tel: 90539189



Maritim Slependen:

Alt av Hempel-varer får man 20% rabatt på hvis man oppgir kundenummer **472146 Asker Seilforening – Hempel.**

Rabatten gjelder kun Hempel og gjelder fra og med

20.03.2024, t.o.m. 03.04.2024.

Kort om Hempel

Hempel er et Dansk selskap med virksomhet innenfor følgende segmenter:

Hempel is loved by yacht owners all over Europe



Energy

Increasing safety, driving sustainability and reducing operational costs

Triple activation with patented Avantguard technology

Hempablade Edge 171

Hempafire XTR 100

Infrastructure

Protecting structures, improving efficiency and driving safety

Triple activation with patented Avantguard technology



Decorative

To inspire, transform, and protect



CROWN
PAINTS
A part of  HEMPEL

wattyl[®]
A part of  HEMPEL

RENAULAC
CRÉATEUR DE PEINTURES DEPUIS 1827
A part of  HEMPEL

 **HEMPEL**


J.W. OSTENDORF
A part of  HEMPEL

FARROW & BALL[™]
CRAFTSMEN IN PAINT AND PAPER

 **HEMPEL**

MARINE – Hempel's største segment

- **Bunnbehandlinger**
- **Cargo**
- **Top coats**
- **Containere**



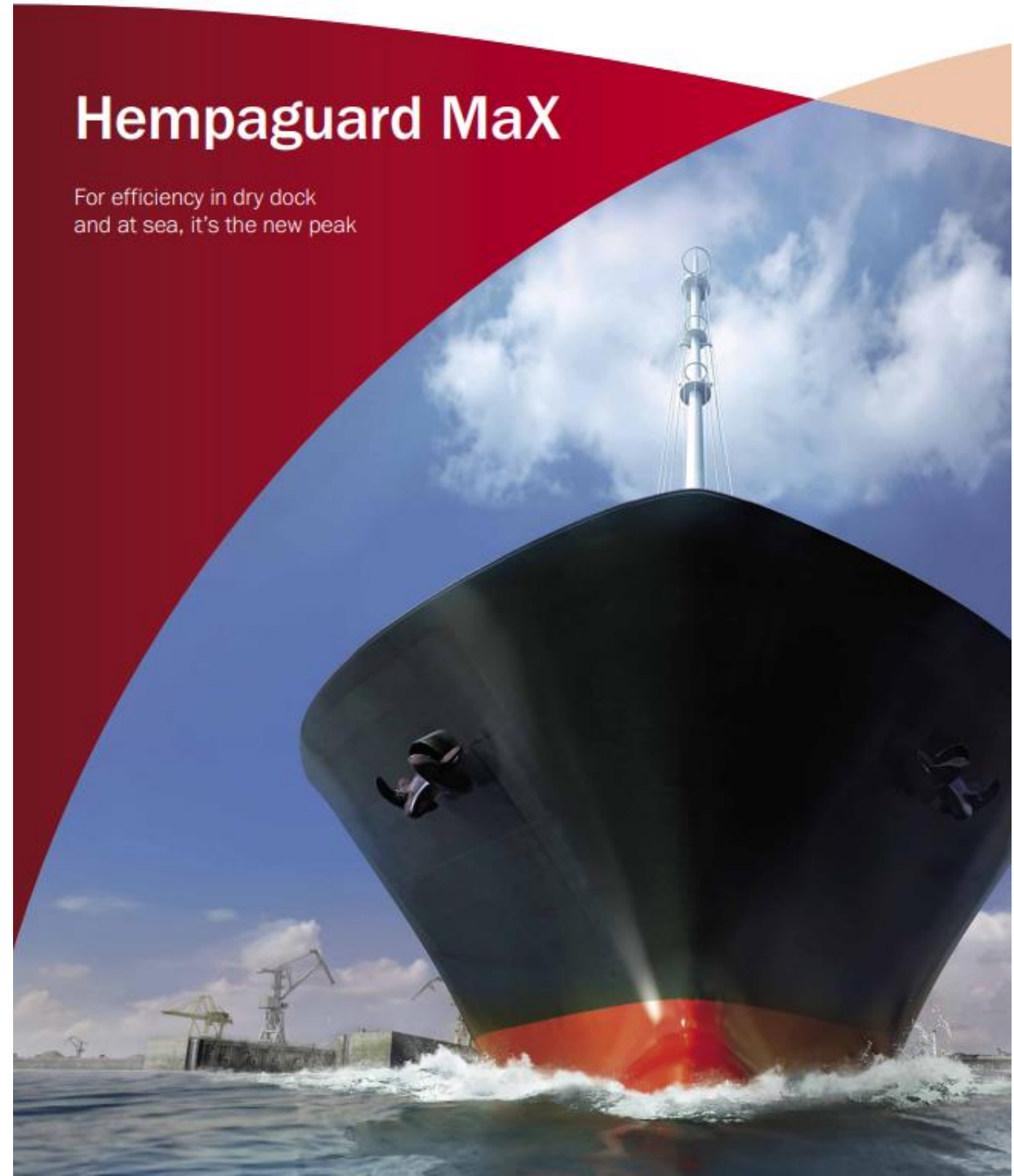


Mange av Hempels innovasjoner kommer fra Marine segmentet

Teknologier som f.eks silikonbaserte systemer gir mindre friksjon og resulterer i store drivstoff besparelser og mindre miljøbelastning

Hempaguard MaX

For efficiency in dry dock
and at sea, it's the new peak





Over 3000 store skip behandlet med silikon

- Mindre friksjon gir lavere drivstoffkostnader

2-3%

Immediate out-of-dock speed increase

1.2%

Speed-loss until next dry-docking

20%

Fuel savings compared to average antifouling coatings





All produktinformasjon og forbrukskalkulator finner du på
www.hempelyacht.no

Hvorfor behandling under vannlinjen ?

- Hindre at de viktigste av ca 2000-3000 vannlevende organismer fester seg til skroget
- Beholde så høy båtfart som mulig
- Sikkerhet: feks. hindre at vanninntak/utløp tettes
- God drivstofføkonomi og mindre miljøbelastning



Hva avgjør om det blir mer eller mindre
rurskjell i Oslofjorden ?

Hva styrer utviklingen av bunnstoff?

- Alle europeiske produsenter av bunnstoff sendte sine produktresepter som inneholder biocider til godkjenning i 2019 til ECHA (European chemicals agency –EU organ)
- Frem til godkjenning er det ikke tillatt å gjøre endringer i reseptene
- Først nå begynner godkjenninger eller avslag å komme tilbake til produsentene
- Disse tilbakemeldingene kommer til hvert enkelt land som så har søkt på vegne av produsenter pr land. Derfor vil avslag på søknader i store markeder kunne føre til konsekvenser for enkelte markeder ved at produsenter ikke kan opprettholde produkter da store volumer faller bort
- Nordiske områder for godkjenning er:
 - Atlantic region : Norge
 - Baltic region : SE FI LT PL EE
 - Baltic transition region : DK SE

Yacht Bulletin: **Compliance with New EU Regulations - VC® 17m to be Discontinued**

Subject	VC® 17m to be removed from European range
Date	November 1, 2023

To our valued International Yacht Distributors, Boatyards and Retailers:

With immediate effect, VC 17m is no longer being produced and will be discontinued as part of our European product range. This is due to the outcome of the evaluation by TUKES (Finnish Safety and Chemicals' agency), as part of the ongoing EU BPR (Biocidal Product Regulation) process, which regulates antifouling products.

New Regulation

TUKES has completed their review of VC 17m according to BPR regulations and has determined that this product can only be used by professionals, and exclusively in the Atlantic region.

It is ruled that VC 17m cannot be sold into retail or for professional purposes on boats that are used in the Baltic, Mediterranean Sea, or in fresh water. These now restricted areas are where the vast majority of VC 17m is applied to boats, hence the reason that we are removing the following products from the market.



INFO

KAMPANJER
AKTIVITETER
NYHETER

Göteborg 2023-10-05

Förändringar Yachting sortimentet

Införelsen av BPR-direktivet inom EU har varit aktuellt sedan 2017, men beslut och godkännande av produkterna har dessvärre dragit ut på tiden.

Nu är dock de första Jotun produkterna, antifouling som enbart innehåller kopparoxid som verksam substans, snart godkända och klara.

Då vi fått besked om att Sverige inte kommer godkänna biocider på fritidsbåtar så har vi varit tvugna att ta tillbaka våran ansökan i Sverige för denna produktgrupp.

Detta berör följande produkter:

- NonStop VK registreringsnummer: 4916 i kulörerna svart, blå, mörkblå och röd
- NonStop EC registreringsnummer: 4821 i kulörerna svart, blå, mörkblå, röd, vit och grå
- Racing VK registreringsnummer: 4917 i kulörerna svart, blå, mörkblå och röd

Dessa produkters godkännande som bekämpningsmedel är redan tillbakadraget i Sverige.

Vi har dock fått godkännande från Kemikalieinspektionen att fortsätta sälja produkterna under en övergångsperiod.

Produkterna kommer att kunna säljas fram till och med **26 mars 2024. Efter detta datum råder totalt säljförbud i alla led även för butiker.** Produkten får dock appliceras, lagras och bortscaffas fram till och med **27 september 2024.**

Jotun kommer alltså inte att kunna tillgodohålla bottenfärger i ovanstående kulörer efter den 26 mars 2024.

Följande bottenfärger berörs inte av säljförbudet utan kan fortsatt säljas:

- Aqualine VK registreringsnummer: 5029 kulörer grå och svart
- Nonstop VK registreringsnummer: 4880 i kulörerna vit och grå
- Racing VK registreringsnummer: 4918 i kulörerna vit och grå

Då sortimentet av bottenfärger blir hårt begränsat kommer Jotun under en övergångsperiod att fasa ut hela Yachtingsortimentet. Vi väljer därför att erbjuda er G-50% rabatt på hela yachtingsortimentet. Erbjudandet gäller samtliga produkter, men bara tills vårat svenska lager är tomt så det är först till kvarn som gäller. Köper man nu av bottenfärger som får säljförbud den 26 mars 2024 så erbjuder Jotun er att ta de produkterna i retur efter säljförbudet inträtt.

Med vänlig hälsning
JOTUN SVERIGE AB

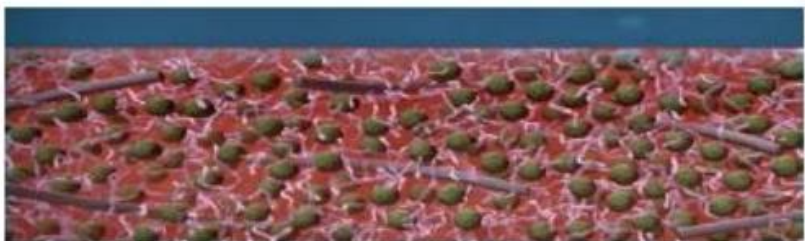
**Hvorfor tror dere tillatt biocidinnhold i
bunnstoff er mye lavere på østkysten i
Sverige i forhold til vestkysten ?**

Hvordan virker tradisjonelle bunnstoff ?

Innholdet av virkestoffer betyr endel for ytelsen men oppbygning av bindemiddelet er like viktig

Selvpolerende

Etter påføring

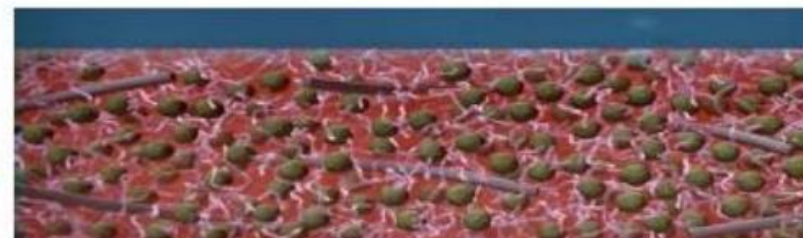


Etter sesongen



Hardt

Etter påføring



Etter sesongen



← Sjøvann

Bunnstoff

Kobber, zink, biocider er virkestoffer som aktiveres av sjøvann og virker mot groe, slim, alger etc

Groe hindrende effekt i det ytre sjiktet på hardt bunnstoff blir gradvis mindre

Oversikt selvpolerende bunnstoff



NCT

Det beste

Allround bunnstoffet

- Ultimate white til alu m/primer
- Farger: ikke til aluminium



Alu prop NCT

For aluminiumbåter



Standard

Rimelig men bra alternativ til NCT.



Classic

Til trebåter

God fleksibilitet

Harde bunnstoff



Hard Racing Teccel

Hardt, slipbart bunnstoff med teflon
For høye hastigheter/regattabåter
Ultimate white: Aluminium m/primer

Teccel = teflon / PTFE / Polytetrafluoreten



Hempaspeed TF

Anbefales først og fremst til ferskvann
Hardt, biocidfritt, hydrogel bunnstoff
Bruk Conversion primer på eksisterende bunnstoff

Produktegenskaper

- ✓ Hard, tynnfilm, biocidfri
- ✓ Velegnet for alle farvann
- ✓ Ingen forurensing fra avrenning
 - ✓ Enkel å bytte til
 - ✓ Ultra glatt overflate
- ✓ Minimerer groe og friksjon

PATENTSØKT

Silikonbasert bunnstoff



Silic One

- ✓ Biocid og kobberfritt bunnstoff basert på silikon og hydrogel
- ✓ Gir den malte overflaten vannaktige egenskaper og gjør det vanskelig for begroingsorganismer å feste seg til skroget.
- ✓ Enklere rengjøring, samt enklere jobb ved neste påføring, noe som igjen reduserer de langsiktige kostnadene.
- ✓ Skroget grunnes med lightprimer eller Silic Seal og overmales med Silic one Tiecoat.
- ✓ Ikke for trebåter.
- ✓ Farger: Black, True blue og Red
- ✓ Holder 2 sesonger



Hempel antifouling rated the best in big PBO test!

We are proud to share the results of the Practical Boat Owner magazine antifouling test 2022



Hempel Yacht is proud to announce that our premium biocide-free antifouling – Silic One won **BEST ON TEST** in an independent magazine product test where its quality was once again recognized!

The UK Practical Boat Owner Magazine has just published their annual antifouling test where the “Best In Test” winner, Hempel’s Silic One, was the only product tested to achieve **5 stars out of 5**.

Hempel has once again proved to be the leading innovator of high performance coating for yachts with minimized impact on the environment.

These test results, and the fact that it comes from an independent respectable UK magazine, is additional and continual proof that Hempel’s Silic One is the product to have on your boat.

De vanligste årsakene til Bunnstoff avflassing

- Maling med 1 komponent grunning eller bunnstoff direkte på 2 komponent primer som er herdet. Kun Light primer sitter på gammel Light primer / 2 komp. Epoxy
- Maling i lav temperatur gir ofte dugg og vedheftsproblemer
- Ikke tilstrekkelig rengjøring mellom bunnstoff strøkene
 - slipestøv fra nabobåter, regn/skitt
- Hardt bunnstoff lagt på selvpolerende uten grunning imellom



Ved påføring av bunnstoff – HUSK !!

- Omrøring før og under bruk – Viktig ! Virkestoffene ligger på bunnen
- Oppbevares innendørs el. i romtemperatur før bruk
- Snu boksen opp/ned dagen før bruk så blir omrøring lettere
- Bunnstoff skal normalt ikke tynnes. Ved høye temperaturer og/eller mye vind vil litt tynner bedre bruksegenskapene. Aldri mer enn 5% tynning.
- Ulike farger bunnstoff i samme type kan blandes

Propeller og drev – bruk grunning !



En vanlig grunn til at det gror på drev og propeller er at det ikke er grunnet før bruk av bunnstoff

Bunnstoff sitter dårlig på Kombinasjon av bart metall, gammel grunning eller gammelt bunnstoff



Mille NCT – Svært effektivt selvpolerende bunnstoff



- Meget effektivt mot groe
- Kan brukes direkte på de fleste typer tradisjonelle bunnstoff
- Dekker hele 14 kvm/liter
- Avansert teknologi minsker risiko for oppsprekking
- Polerer mest ved lite bruk
- Brukes på de fleste underlag med unntak av Aluminium

Hardt bunnstoff



Hard Racing Teccel

- ✓ Hardt, kobberbasert bunnstoff med teflon (TecCel) for mindre friksjon
- ✓ For raske seilbåter og motorbåter.
- ✓ Utviklet for båteiere som stiller de aller høyeste krav til kvalitet og funksjon.
- ✓ Enkel å påføre, kan slipes til en ekstra glatt overflate for optimal fart gjennom vannet.

Hva kan jeg overmale VC 17 med ?

Hempel Hard Racing Teccel

Fremgangsmåte:

- Slip lett med korning ca 120-140
- Vask med Hempel Pre clean tynnet ca 1:10 med vann/etterskyl. Dette fjerner teflon i overflaten
- Mal med Hard Racing Teccel



Praktisk bruk:

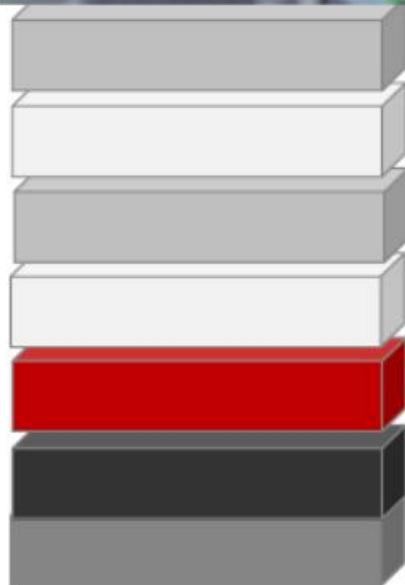
Hempel Hard Racing Teccel

Open 60 malt med Hard Racing Teccel i 2 omganger. Begge ganger lå båten ute over 3 sesonger før det begynte å gro



Systemoppbygging glassfiber

Behandling ny glassfiber båt –god beskyttelse mot osmose



- ✓ Underlaget mattslipes, papir ca 120, og vaskes med Degreaser
- ✓ Første strøk Light Primer. Tynnes ca 15% tynner 845 (Stone Grey)
- ✓ Andre strøk Light Primer (Off white)
- ✓ Tredje strøk Light Primer (Stone Grey)
- ✓ Fjerde strøk Light Primer (Off White)
- ✓ Hard Racing Teccel – fungerer som primer og groebeskyttelse og slites ikke bort
- ✓ 2 strøk NCT **NB ! Hard Racing Teccel må påføres mens Light primer fortsatt er klebrig for å gi god vedheft, dvs 2-3 timer etter siste strøk Light primer.**



Lurt å bytte farger på Light Primer mellom hvert strøk

Malebehandling aluminiumbåter

Aluminium som ikke overflatebehandles vil korrodere i kontakt med sjøvann

For å hindre korrosjon under vannlinjen brukes følgende behandling:

- Maskinsliping eller sandblåsing. Overflaten skal bli ru/skarp
- 4 strøk Light Primer. Det første tynnes ca 25% med tynner 845
- 1 strøk Underwater primer. NB ! Legges på i løpet av 2-3 timer mens Light primer er klebrig
- 2 strøk Aluprop NCT

Alternativt:

- Conversion primer etter Light Primer
- 2 strøk Hempaspeed TF. Det første 2-3 timer etter Conversion primer for vedheft

Bunnstoff/primer til propeller og drev



Prop primer

- ✓ Grunning for drev/propeller på sprayboks
- ✓ Prop primer gjør at Prop NCT sitter bedre.
- ✓ Kan også brukes som grunning på mindre områder på skroget



Prop NCT

- ✓ Kobberholdig bunnstoff til bruk på drev og propeller.
Det skal alltid benyttes Prop Primer før bruk
- ✓ Farger: Svart og Volvo penta grey

Primere - grunning



Light primer

- ✓ 2-komponent epoxy primer til glassfiber, stål, Aluminium, ply-wood og ferrosement over og under vannlinjen.
- ✓ Skal overmales innen 2-4 timer mens den er klebrig i overflaten
- ✓ Meget motstandsdyktig overfor vann-inntrengning og gir en svært hard overflate
- ✓ NB ! Vann-inntregning i skroget kan også komme innenfra !
- ✓ Det er Light primer som gjør en glassfiber båt vanntett. Polyester og Gelcoat er ikke vanntett.

Primere - grunning



Light primer

- ✓ Husk at høyere temperatur gjør Light Primer bedre å jobbe med.
- ✓ Tynning bedrer bruksegenskapene ved lave temperaturer
- ✓ Herder ned til ca - 5 grader C. NB ! husk at temperaturen på underlaget er viktig
- ✓ Light Primer bør alltid tynnes 10-15% på første strøk tynner 845

Primere - grunning



Underwater primer

- ✓ 1- komponent primer
- ✓ Til flekking eller helmaling på glassfiber, tre og stål.
- ✓ Den ideelle primer til trebåter, har meget gode vedhefts egenskaper.
- ✓ Ingen begrensning i overmalings-intervall

Hempel's Båtpleie



Vårrengjøring – Hempel hjelper deg



Pre Clean

- ✓ Konsentrert rengjøringsmiddel til vårpussen
- ✓ Fjerner enkelt skitt, støv, olje, tjæreflekker o.l.
- ✓ Effektiv til rensing av pensler.
- ✓ Blandes 1:10 el 1:20 med vann

Enkel rengjøring i løpet av sesongen



BoatShampoo

- ✓ Velegnet til daglig rengjøring.
- ✓ Fjerner ikke voks / polish
- ✓ Inneholder ikke sterke løsemidler.

Enkel rengjøring i løpet av sesongen



Clean & Shine

- ✓ Rengjør, vokser og beskytter i en operasjon
- ✓ Når båten kun trenger enkel vask og beskyttelse

Fjerne rurskjell



Barnacle Remover - Rurskjelfjerner

- ✓ Spray som raskt og effektivt fjerner rurskjell
- ✓ Kombinasjon av skrubbing og kjemisk behandling.
- ✓ Inneholder saltsyre som løser opp fast-sittende skjell

Gelcoat rens



Gelcoat Cleaning Powder

- ✓ Rensemiddel med oksalsyre velegnet til dyprensing av gelcoaten på glassfiberbåter.
- ✓ Fjerner effektivt rust, skjolder, og gulning i vannlinjen på båter i ferskvann og brakkvann.

Matt overflate ?

Rubbing Liquid gjenoppretter og fornyer glansen og fargen på gelcoat og malte overflater. Poleres med maskin



Båtpleie – Rubbing/polering/voks

Trinn 1



Liquid Rubbing flytende slipe/polermiddel til å fjerne oksydering og små riper fra de fleste overflater, inkl. aluminium.
Gjenoppretter og fornyer glansen og fargen på gelcoat og malte overflater. Bruk av maskin gir best resultat

Trinn 2



Custom Marine Polish renser og polerer meget effektivt, og er utrolig lett å bruke. Beskytter og renser gelcoat samt malte og lakkerte flater. Beskytter mot oksydering. Bruk av maskin gir best resultat

Trinn 3



Wax TecCel er en flytende voks til finish av førsteklasses kvalitet med TecCel-teknologi. (Teflon)
Gir en ekstrem blankpolert finish, og en meget slitesterk hinne.
For langvarig glans og finish. Håndpoleres